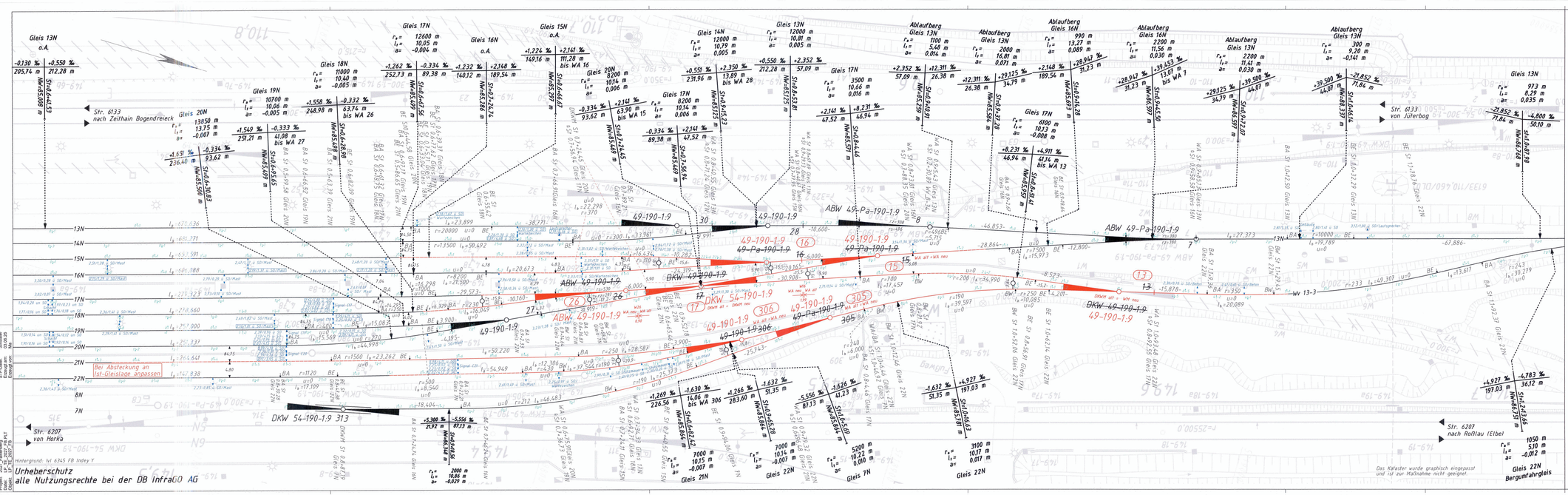


DB InfraGO
Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung
Prüfung gemäß Ril 821.9001
Die Freigabe wird ☐ erteilt ☐ abgelehnt.
Bedingungen: ☒ nein ☐ ja
Prüfbericht-Nr.: 0089.26
Prüfzertragung vom: 3.6.26
Prüfungsleiter:
Originalunterschrift: VIW-So-132
Leipzig, 3.6.26
Ort, Datum

Schwarz = Bestand Rot = Neu-/Umbau, Bauzustand
Gelb = Rückbau Blau = Angleichung an den Bestand

Hinweis/zu beachten
Bedingung

Korrekturwerte hin zur Soll-Trasse [cm]
Gleislage: — Korrektur in Pfeilrichtung
Gleishöhe: + = Heben, − = Senken

Geodätische Aufnahme vom: 01/2025 (GIC)

Zur Ausführung freigegeben:

OE	Name	Datum, Unterschrift

Strecke, Gleis Gleisverbindung	von [km]	bis [km]	Hg [km/h]	Ve [km/h]	v_{max} [km/h]	Hg_{Ri} [km/h]	Ve_{Ri} [km/h]	$v_{max,Ri}$ [km/h]
6207			100					
6133			100					
Gleise und Weichen				40				
Ablaufanlage				25				

Hg aus VzG Jfpl 2027

* Die Abstandsmaße beziehen sich auf die infolge Überhöhung geneigte Lichtraumachse. Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleisängen.

Nr.	Änderung	Datum	Bearbeitet	Datum	Freigegeben

Geodätisches Bezugssystem: Lage: DB_REF2016 Höhe: DB_REF2016

1500	Erstellt	03.06.2026	Kretzschmar	Trassierungsentwurf
	Geprüft			
	Freigegeben			
DB InfraGO	Datum	Name		Bf Falkenberg (Elster) unt Bf Weichenerneuerung Weichen 13, 15, 16, 17, 26, 305 und 306 Gleiserneuerung Weichenverbindung W13 - W305
	DE			
DB InfraGO AG Region Südost				Ivgw 6345 FB 1/1

STF-Datei: 03.06.26
Erzeugt am:
Erzeugt von:

Projekt: 2027_Falkenberg
Datei: LP_TE_2027_25 PST
Datum: 03.06.2026 13:56:17